

# BEKO

Trucks GmbH

## 8x2

Fahrgestell-32t / 35t  
zulässiges  
Gesamtgewicht

Speziell für den Transport  
von Arbeitsbühnen, Gabel-  
staplern, Baumaschinen etc.  
Montage auf 4-Achs-LKW-  
Fahrgestell zulässiges  
Gesamtgewicht 32 t / 35 t

# H4



### TECHNISCHE DATEN

- / Bereifung: 295/60 22,5 – 315/70 22,5
- / Nutzlast: max. 21 t
- / Achslast der Ladung: max. 10 t
- / Gewicht in der Grundausstattung: 2.690 kg (L = 7,85 m)
- / Aufbauhöhe: max. möglich von 7,50 m bis 10,20 m
- / Aufbaubreite: 2,55 m
- / Ladehöhe: ca. 0,87 m bis 1,05 m
- / Auffahrampen 2,80 m lang, 0,95 m breit  
komplett zusammenschiebbar
- / wahlweise Auffahrampen  
2,80 m lang und 2,40 m breit, einteilig

### GRUNDAUSSTATTUNG

- / Stabiler Grundrahmen speziell für hohe Punktbelastung
- / Verstärkung im Außenrahmen mit Abstützung
- / Rutschsicherer Streckmetallbelag durchgehend verschweißt
- / Heckteil 2x um ca. 3 Grad abgeschrägt für Geräte mit wenig Bodenfreiheit
- / Seitenplanke durchgehend mit Lastösenrinne und Rand 1 cm hoch überfahrbar
- / Wartungsfreie VA-Rampenwelle mit Polyamidlager geräuschfrei
- / Heckabstützung manuell 5-fach höhenverstellbar
- / Einhand-Sicherheitsverschluss und Diagonalstützen leicht abnehmbar
- / Komplett überfahrbar auch mit überbreiten Maschinen
- / Rampenhub hydraulisch, wartungsfrei, 2 Hubzylinder am Heck
- / Hydraulik-/Elektro-Aggregat mit Bedieneinheit und Ventilen im Staukasten  
INOX unter Fahrzeug montiert
- / Seitenmarkierung nach ECE R 104
- / Aufnahmen bzw. Trägerplatten für Planengestell, Stirnwand und Seilwinde
- / Aufbau und Rampe komplett feuerverzinkt



# BEKO

Trucks GmbH

## 6x2

Fahrgestell-25t / 26t  
zulässiges  
Gesamtgewicht

Speziell für den Transport  
von Gabelstaplern, Arbeits-  
bühnen, etc. Montage auf  
3-Achs-LKW-Fahrgestell  
zulässiges Gesamtgewicht  
25 t / 26 t



# H

### TECHNISCHE DATEN

- / Bereifung: 295 / 60 22,5 – 315 / 70 22,5
- / Nutzlast: max. 16 t
- / Achslast der Ladung: max. 10 t
- / Gewicht in der Grundausstattung: 1.960 kg (L = 6,85 m)
- / Aufbauhöhe: max. möglich 6,80 m bis 9,80 m
- / Aufbaubreite: 2,53 m
- / Ladehöhe: ca. 0,87 m bis 1,05 m
- / Auffahrrampen 2,80 m lang, 0,95 m breit komplett zusammenschiebbar wahlweise Auffahrrampen 2,80 m lang und 2,40 m breit, einteilig

### GRUNDAUSSTATTUNG

- / Stabiler Grundrahmen speziell für Punktbelastung
- / Verstärkung im Außenrahmen mit Abstützung
- / Rutsicherer Streckmetallbelag durchgehend verschweißt
- / Heckteil 2x um ca. 3 Grad abgelenkt für Geräte mit wenig Bodenfreiheit
- / Seitenplanke durchgehend mit Lastösenrinne und Rand 1 cm hoch überfahrbar
- / Wartungsfreie VA-Rampenwelle mit Polyamidlager geräuschfrei
- / Heckabstützung manuell 5-fach höhenverstellbar
- / Einhand-Sicherheitsverschluss und Diagonalstützen leicht abnehmbar
- / Komplett überfahrbar auch mit überbreiten Maschinen
- / Rampenhub hydraulisch, wartungsfrei, 2 Hubzylinder am Heck
- / Hydraulik-/Elektro-Aggregat mit Bedieneinheit und Ventilen im Staukasten INOX unter Fahrzeug montiert
- / Seitenmarkierung nach ECE R 104
- / Aufnahmen bzw. Trägerplatten für Planengestell, Stirnwand und Seilwinde
- / Aufbau und Rampe komplett feuerverzinkt



# BEKO

Trucks GmbH

# M

## 4x2

Fahrgestell-12 t  
bis 20 t zulässiges  
Gesamtgewicht

Speziell für den Transport von  
Baumaschinen, Arbeitsbühnen,  
Staplern, Regalgeräten, etc.  
Montage auf 2-Achs-LKW-  
Fahrgestell zulässiges  
Gesamtgewicht 12 t bis 20 t



### TECHNISCHE DATEN

- / Bereifung: 265 / 70 19,5 – 315 / 70 22,5
- / Nutzlast: max. 11 t
- / Achslast der Ladung: max. 6 t
- / Gewicht in der Grundausstattung: ca. 1.680 kg (L = 5,50 m)
- / Aufbauhöhe: max. möglich 5,80 bis 8,00 m
- / Aufbaubreite: 2,53 m
- / Ladehöhe: ca. 0,85 m bis 1,03 m
- / Auffahrrampen ca. 2,80 m lang und 0,85 m breit  
komplett zusammenschiebbar wahlweise  
Auffahrrampen 2,80 m lang und 2,40 m breit, einteilig

### GRUNDAUSSTATTUNG

- / Stabiler Grundrahmen speziell für Punktbelastung
- / Verstärkung im Außenrahmen mit Abstützung
- / Rutschsicherer Streckmetallbelag durchgehend verschweißt
- / Heckteil 2x um ca. 3 Grad abgeschrägt für Geräte mit wenig Bodenfreiheit
- / Seitenplanke durchgehend mit Lastösenrinne und Rand 1 cm hoch überfahrbar
- / Wartungsfreie VA-Rampenwelle mit Polyamidlager geräuschfrei
- / Heckabstützung manuell 5-fach höhenverstellbar
- / Einhand-Sicherheitsverschluss und Diagonalstützen leicht abnehmbar
- / Komplett überfahrbar auch mit überbreiten Maschinen
- / Rampenhub hydraulisch, wartungsfrei, 2 Hubzylinder am Heck
- / Hydraulik-/Elektro-Aggregat mit Bedieneinheit und Ventilen im Staukasten INOX unter Fahrzeug montiert
- / Seitenmarkierung nach ECE R 104
- / Aufnahmen bzw. Trägerplatten für Planengestell, Stirnwand und Seilwinde
- / Aufbau und Rampe komplett Feuerverzinkt

# BEKO

Trucks GmbH

## 4x2

Fahrgestell-7,5 t  
bis 12 t zulässiges  
Gesamtgewicht

*Speziell für den Transport  
von Gabelstaplern, Arbeits-  
bühnen, etc.; Montage auf  
2-Achs-LKW-Fahrgestell  
zulässiges Gesamtgewicht  
bis 12 t*



# EL

### TECHNISCHE DATEN

- / Bereifung: 205 / 75 17,5 – 265 / 70 17,5
- / Nutzlast: max. 7,5 t
- / Achslast der Ladung: max. 4,5 t
- / Gewicht in der Grundausstattung: ca. 1.395 kg (L = 5,50 m)
- / Aufbauhöhe: max. 7,20 m
- / Aufbaubreite: 2,35 m oder 2,40 m
- / Ladehöhe: ca. 0,87 m bis 0,95 m
- / Auffahrrampen ca. 2,55 m lang und 0,75 m breit  
komplett zusammenschiebbar wahlweise Auffahrrampe  
ca. 2,55 m lang und 2,20 m breit, einteilig

### GRUNDAUSSTATTUNG

- / Stabiler Grundrahmen speziell für Punktbelastung
- / Verstärkung im Außenrahmen mit Abstützung
- / Rutschsicherer Streckmetallbelag durchgehend verschweißt
- / Heckteil 2x um ca. 3 Grad abgelenkt für Geräte mit wenig Bodenfreiheit
- / Seitenplanke durchgehend mit Lastösenrinne und Rand 1 cm hoch überfahrbar
- / Wartungsfreie VA-Rampenwelle mit Polyamidlager geräuschfrei
- / Heckabstützung manuell 5-fach höhenverstellbar
- / Einhand-Sicherheitsverschluss und Diagonalstützen leicht abnehmbar
- / Komplett überfahrbar auch mit überbreiten Maschinen
- / Rampenhub hydraulisch, wartungsfrei, 2 Hubzylinder am Heck
- / Hydraulik-/Elektro-Aggregat mit Bedieneinheit und Ventilen im  
Staukasten INOX unter Fahrzeug montiert
- / Seitenmarkierung nach ECE R 104
- / Aufnahmen bzw. Trägerplatten für Planengestell, Stirnwand und Seilwinde
- / Aufbau und Rampe komplett feuerverzinkt



# BEKO

Trucks GmbH

## ZENTRALACHS- ANHÄNGER

Speziell für den Transport von Baumaschinen, Arbeitsbühnen, Staplern, etc.; zulässiges Gesamtgewicht 14 t



# ZAH

### TECHNISCHE DATEN

- / Bereifung: 8-fach 205 / 65 17,5
- / Nutzlast: ca. 10,5 t
- / Achslast der Ladung: max. 7 t
- / Gewicht in der Grundausstattung: ca. 3.100 kg
- / Aufbauhöhe: 6,10 m
- / Aufbaubreite: 2,53 m
- / Ladehöhe: ca. 0,78 m
- / Auffahrampen 1,80 m lang, 0,95 m breit komplett zusammenschiebbar

### GRUNDAUSSTATTUNG

- / Stabiler Grundrahmen speziell für Punktbelastung
- / Verstärkung im Außenrahmen mit Abstützung
- / Rutschsicherer Streckmetallbelag durchgehend verschweißt
- / Heckteil 2x um ca. 3 Grad abgeschrägt für Geräte mit wenig Bodenfreiheit
- / Seitenplanke durchgehend mit Lastösenrinne und Rand 1 cm hoch überfahrbar
- / Wartungsfreie VA-Rampenwelle mit Polyamidlager geräuschfrei
- / Abstützung vorn und am Heck manuell 5-fach höhenverstellbar
- / Einhand-Sicherheitsverschluss und Diagonalstützen leicht abnehmbar
- / Komplett überfahrbar auch mit überbreiten Maschinen
- / Rampenhub leichtgängig mit Gasfedern, wartungsfrei
- / Bremssystem mit EBS / ABS
- / Elektroanlage 2 V EG mit Umriss- und Begrenzungsleuchten
- / DIN Zugöse D 40 mm
- / Aufbau und Rampen komplett feuerverzinkt

